



Qualification Pilote De Démonstration

Livret de notation : JET

EXPERIMENTATION 2007

CRAM : Aquitaine, Auvergne, Languedoc Roussillon, Haute Normandie, Pays de Loire, Rhône Alpes, Ile de France

JET

Candidat : Nom : Prénom : Licence N° : CRAM :

Ver 3 – 03/02/07

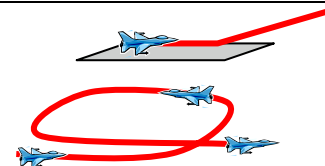
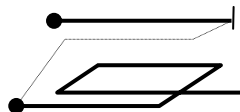
Les propriétaires de JET devront présenter tout certificat affayant au moteur

Colonnes : 1 : pas de danger
2 : danger potentiel
3 : dangereux

Phases de vol	Anomalie	Notation	1	2	3
Tenue du candidat	Protection contre l'éblouissement (Si les conditions météo l'imposent)	1 : Le candidat porte un équipement lui évitant d'être ébloui 2 : Le candidat s'équipe suite au conseil de l'examinateur 3 : Le candidat ne porte aucune protection			
Utilisation de la radio	Prise de fréquence	1 : Bonne fréquence déclarée 2 : Méconnaissance de sa fréquence 3 : Mauvaise fréquence déclarée ou ne prend pas de fréquence			
Conformité du modèle	Organes de commandes (si visibles)	1 : installation propre 3 : installation négligée			
	Commandes de vol	1 : Ordre radio / déplacement gouvernes synchrones 3 : Ordre radio / déplacement gouvernes non synchrones			
	Diagramme d'antenne	1 : Aucun "trou" de réception 3 : "Trou" de réception sans possibilité d'y remédier			
Préparation de mise en route	Test de fonctionnement	1 : Test de toutes les commandes et de leur sens de débattement d'une façon méthodique 2 : Test des commandes mais pas de leurs sens de débattement 3 : Aucun test			
	Positionnement du modèle pour le démarrage Attention, voir avion pour les turbo prop	1 : Modèle face au vent, autres modélistes hors du champ de projection des gaz 2 : Modèle face au vent, mais modélistes dans le champ de projection des gaz 3 : Modèle dos au public et au milieu des autres modélistes			
	Immobilisation du modèle	1 : Immobilise parfaitement le modèle (aide souhaitée) 2 : Immobilise le modèle ou demande un aide sans donner de précisions 3 : N'immobilise pas le modèle			
	Sécurité	1 : Présence d'un extincteur 2 : Présence d'un moyen de protection 3 : Pas de protection			
Mise en route	Protection pour le démarrage des réacteurs	1 : Aucun obstacle devant l'entrée d'air ou la sortie de tuyère 2 : Débute la manœuvre avec des obstacles ou des personnes mais se ravise 3 : Obstacle ou personne devant l'entrée d'air ou à moins de 5 mètres de la sortie de tuyère			
	Niveau sonore Mesure du niveau sonore : dbA		NA		NA

Après mise en route	Vérification du modèle	1 : Vérifie la fermeture de toutes les trappes, fait un Point fixe, contrôle à nouveau le bon fonctionnement des commandes de vol 2 : Fait un des deux contrôles 3 : Ne fait aucun contrôle			
	Essais	1 : Fait un essai moteur et vérifie le sens de débattement des commandes de vol 2 : Ne fait qu'un des deux contrôles 3 : Ne fait aucun contrôle			
Roulage (si réalisable)	Mise en mouvement	1 : Mise en mouvement du modèle en souplesse en tenant compte du souffle et de la position du public et des autres modélistes 2 : Mise en mouvement du modèle par des "coups de moteur" en tenant compte du souffle et de la position du public et des autres modélistes 3 : Mise en mouvement du modèle moteur très accéléré sans tenir compte du souffle ni du public ni des autres modélistes			

Décollage suivi d'un Hippodrome



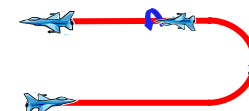
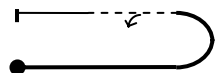
Décollage	Tenue d'axe	1 : Tenue parfaite de l'axe de décollage 2 : Déviation de l'axe de décollage mais rattrapage immédiat par de faibles corrections 3 : Mauvaise tenue de l'axe de piste à la limite du survol de la zone pilotes ou public			
Hippodrome	Maintien de hauteur en vent arrière	1 : Bonne tenue de la hauteur en vent arrière 2 : 2 ou 3 variations de hauteur sur l'ensemble de la branche vent arrière 3 : Nombreuses variations de hauteur de forte amplitude avec des corrections saccadées			
	Prise d'axe	1 : Prise d'axe aligné sur la piste 2 : Sortie du virage décalée de l'axe de piste mais bonne correction 3 : Sortie du virage décalée de l'axe de piste, correction insuffisante ou trop tardive conduisant le modèle au-dessus de la zone pilotes			
	Tenue de l'axe de piste	1 : Axe de piste maintenu à hauteur constante 2 : Corrections mineures de cap et de hauteur 3 : Corrections fréquentes à grande inclinaison			
	Forme du circuit	1 : Circuit parfaitement en hippodrome 2 : Les branches ne sont pas parallèles ou le virage n'est pas régulier 3 : Il n'y a aucune ligne droite dans le circuit			

Passage rectiligne stabilisé entre 2 et 10 mètres de hauteur



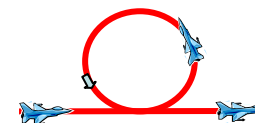
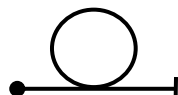
Passage rectiligne stabilisé entre 2 et 10 mètres de hauteur	Prise d'axe	1 : Prise d'axe alignée sur la piste 2 : Sortie du virage décalée de l'axe de piste mais bonne correction 3 : Sortie de virage décalée de l'axe de piste, corrections insuffisantes ou trop tardives conduisant le modèle au-dessus de la zone pilotes			
	Maintien de hauteur	1 : Passage bas à hauteur constante 2 : 1 ou 2 variations de hauteur de faible amplitude 3 : "Montagnes russes"			

Demi-boucle tirée suivie d'un demi-tonneau



Demi-boucle tirée suivie d'un demi-tonneau	Respect de la figure	1 : La figure est parfaitement réussie 2 : La figure est reconnaissable 3 : Aucun respect de la figure			
	Centrage de la figure	1 : Centrage parfaitement aligné face aux examinateurs et au pilote 2 : Centrage décalé mais bonne correction 3 : Corrections insuffisantes ou trop tardives			
	Axe de sortie de la figure	1 : Modèle aligné sur la piste 2 : Sortie décalée de l'axe de piste mais bonne correction 3 : Sortie décalée de l'axe de piste, corrections insuffisantes ou trop tardives conduisant le modèle au-dessus ou derrière la zone pilotes			

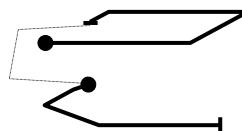
Boucle centrale



Boucle centrale	Respect de la figure	1 : Figure correctement réalisée 2 : Figure reconnaissable 3 : Aucun respect de la figure			
	Centrage de la figure	1 : Centrage parfaitement aligné face aux examinateurs et au pilote 2 : Centrage décalé mais bonne correction 3 : Corrections insuffisantes ou trop tardives			
	Axe de sortie de figure	1 : Modèle aligné sur la piste 2 : Sortie décalée de l'axe de piste mais bonne correction 3 : Sortie décalée de l'axe de piste, corrections insuffisantes ou trop tardives conduisant le modèle au-dessus ou derrière la zone pilotes			

Séquence d'atterrissage – atterrissage

Atterrissage dans une zone définie de 50 m x 20 m



Atterrissage (suite à un circuit rectangulaire)	Prise d'axe	1 : Prise d'axe alignée sur la piste 2 : Sortie du virage décalée de l'axe de piste mais bonne correction 3 : Sortie du virage décalée de l'axe de piste, correction insuffisante ou trop tardive conduisant le modèle au-dessus de la zone pilotes ou public			
	Axe en finale	1 : Axe de piste maintenu en finale 2 : Corrections mineures ou décision de remise de gaz 3 : Corrections fréquentes à grande inclinaison			
	Contrôle au sol	1 : Bonne tenue de l'axe de piste 2 : "Zig-zag" sur la piste ou sortie de piste			

		3 : Sortie de piste avant ou vers la zone pilotes			
Fin de la présentation	Arrêt du moteur	1 : Arrêt du moteur à partir de l'émetteur 3 : Nécessité d'intervenir manuellement sur le circuit carburant ou électrique du modèle			
	Arrêt du modèle	1 : Arrêt du récepteur puis de l'émetteur 2 : Arrêt de l'émetteur puis du récepteur 3 : Arrêt du modèle selon une chronologie différente ou nécessité de rappel pour l'arrêt radio			

Signature des examinateurs :

Signature du candidat :